

A BER-OKT BT. TÁJÉKOZTATÓJA A RÉGI TÍPUSÚ ÉPÍTŐGÉPKEZELŐI-JOGOSÍTVÁNYOK ÉRVÉNYESSÉGÉVEL KAPCSOLATOS VÁLTOZÁSOKRÓL

2015. december 31-e után érvényét veszítik a régi építőgép-kezelői jogosítványok, aki ezután emelőgéppel, rakodógéppel dolgozni szeretne, újra kell vizsgáznia. Azonban, aki nem rendelkezik OKJ tanfolyammal sem, annak a gyakorlati vizsga előtt elméleti tanfolyamot és vizsgát is kell tennie.

Az új szabályozás nem veszi figyelembe, ki, mióta dolgozik az említett gépen, mekkora gyakorlata, tapasztalata van. Kivétel nincs, mindenkire vonatkozik a módosítás, aminek oka az a törekvés, amely egységesíteni szeretné a gépkezelői igazolványokat az egész EU-ban. Így könnyebbé válik a munkavállalás is, hiszen egy itthon szerzett targoncás jogosítványt bármely uniós tagországban el kell fogadni. Viszont ehhez egységesnek kell lennie a képzésnek és a vizsgának, emiatt történik a módosítás.

A probléma abban leledzik, hogy az jogosítvány megszerzése nem minden esetben egy egyszerű vizsga letételével lehetséges, ugyanis, azok, akik OKJ tanfolyamot nem végeztek, azoknak ezt is pótolniuk kell. Korábban mód volt arra, hogy egy 32 órás elméleti tanfolyam után targoncavezetői képesítést szerezzon bárki, nem kellett hozzá az OKJ tanfolyam. (Ez vonatkozott a nehéz- és könnyűgépkezelőkre egyaránt.) De így nem szerzett új szakmát az egyén, ellenben az OKJ tanfolyam már szakképesítésnek számított.

Ezt a rendszert 2009-ben hatályon kívül helyezték, a targoncavezetői kiskönyvbe ezután nem lehetett új bejegyzést tenni, de a korábbiak érvényesek maradtak. Így lehetett az, hogy ugyanúgy dolgozhatott targoncával az is, aki elvégezte az OKJ tanfolyamot, és az is, aki nem.

- 1980-tól 2008.december 31-ig (28 évig) a 6/1980.(I.25.) ÉVM-KPM együttes rendelet rendelkezett az építőgépkezelők képzéséről és vizsgáztatásáról, valamint az Építőgépkezelő jogosítvány kiadásáról. E rendelet azonban hatályát veszítette. Így sokakat érint a 2009. év előtt kiállított „régisárga színű gépkezelői jogosítványok” utóélete.

Nem elég, hogy valaki elvégez egy OKJ tanfolyamot, gyakorlati vizsgát is kell tennie, hiszen „amikor valaki autószerelő OKJ-s bizonyítványt szerez, annak ellenére, hogy a szakmai ismeretei alapján tudja egy személygépkocsi felépítését és működését, mégsem vezethet személygépkocsit, ahhoz, hogy ezt megtegye, „B” kategóriás jogosítványt kell szereznie.

Targoncára és más emelő- és rakodógépekre a korábbi (mustársárga) jogosítvány csak 2015. december 31-ig érvényes, tehát addig még ezzel is lehet dolgozni, de 2016-tól már szükség lesz az új igazolványra, újra le kell tenni a gyakorlati vizsgát.

És itt adódik a legnagyobb gond. Ugyanis, aki rendelkezik OKJ tanfolyammal (és az megfelel a jelenlegi elvárásoknak), annak csak a gyakorlati vizsgát kell újra letennie, aki viszont csupán a 32 órás tanfolyamot végezte el, annak az OKJ tanfolyamon is ismét részt kell vennie és vizsgát kell tennie, ez viszont legalább 90 óras kell, legyen.

Ha egy vezetőüléssel targonca jogosítvánnyal rendelkezik a munkavállaló, nem számít, hogy az a targonca elektromosgázos- vagy dízel üzemeltetésű, oldalvillás vagy homlokvillás, nem számít, mekkora súlyt emel, a jogosítvány megszerzését követően, minden vezetőüléssel targoncát jogosult vezetni. Látható, hogy a változás valóságos könnyítést hozott és megkíméli a munkavállalót a korábban előírt kiegészítő vizsgák letételétől. Azonban minden targoncavezetőnek szakirányú szakmai képesítéssel kell rendelkeznie, mely lehet a korábban megszerzett „Könnyűgépkezelő” vagy „Nehézgépkezelő” illetve „Targoncavezető” OKJ végzettség. Minden gépcsoportra vonatkozóan először az OKJ végzettségnek kell meglenni, és csak azt követően lehet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Szakmai Vizsgabizottsága előtt gyakorlati vizsgát tenni a sárga színű gépkezelő jogosítvány megszerzéséért.

„RÉGI” ÉS „ÚJ” JOGOSÍTVÁNYOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

„RÉGI”: 2009. augusztus 31. előtt kiadott „építőgép-kezelői jogosítvány”. 6/1980. (I. 25.) ÉVM-KPM együttes rendelet alapján kiadott építőgép-kezelői jogosítvány. A fedőlapra ez van írva: Építőgép-kezelői jogosítvány



„ÚJ”: 2009. augusztus 31-e utáni „gépkezelői jogosítvány”. A jogosítvány lapjainak alsó részében „A-xxxxx” sorszámmal (az X-ek természetesen valamilyen számot jelölnek). A fényképes oldalon a Nemzeti Közlekedési Hatóság pecsétje látható. 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet alapján kiadott gépkezelői jogosítvány. A fedőlapjára nem Építőgép-kezelői jogosítvány van írva, csak Gépkezelői jogosítvány, valamint a tetején a Nemzeti Közlekedési Hatóság felirat olvasható.



„RÉGI” GÉPKEZELŐI JOGOSÍTVÁNYOK ÉRVÉNYESSÉGÉBEN TÖRTÉNŐ VÁLTOZÁS

40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet 8.§ (4) bekezdésében az alábbiakat olvashatjuk:

Az építőgépkezelő munkakörök képesítéshez kötéséről és az építőgépkezelők képzéséről szóló 6/1980. (I. 25.) ÉVM-KPM együttes rendelet alapján kiadott építőgépkezelők jogosítvány a bejegyzett géptípus kezelésére jogosít. **Az e rendelet 2. mellékletében meghatározott gépcsoportokba tartozó gép kezelésére jogosító építőgépkezelői jogosítvány az emelő- és rakodógép kezelésére 2015. december 31-ig jogosít.**

A fentiek a következőképpen értelmezhetők:

- általában véve, a gépkezelői jogosítvány érvényessége nem jár le: „a kiadott jogosítvány a bejegyzett géptípus kezelésére jogosít”,
- kivéve akkor, ha olyan gépre szól a bejegyzés, ami besorolható az „új jogszabály” (KHEM rendelet) mellékletében felsorolt gépcsoportok bármelyikébe: „e rendelet 2. mellékletében meghatározott gépcsoportokba tartozó gép kezelésére jogosító építőgépkezelői jogosítvány az emelő- és rakodógép kezelésére 2015. december 31-ig jogosít.” Ebben az esetben viszont 2015. december 31-én valóban érvényességét veszíti az a bizonyos bejegyzés.

Az építőgépkezelői jogosítvány fizikai megvalósulásában egy „darab” könyvecske, amely valójában azonban tartalmazhat a 2. mellékletben meghatározott gépcsoportokba tartozó gépeket is, illetve olyan gépeket is, amelyek nem tartoznak ezekbe a 2. mellékletben meghatározott gépcsoportokba.

Itt ebben az esetben arról van szó, hogy csak a 2. mellékletében meghatározott gépcsoportokba tartozó gépek kezelésére nem jogosít 2015. december 31-ét követően, a többi bejegyzett gép esetében – a 8.§ (4) bekezdés első mondatából fakadóan – a jogosultságot nem „vonja vissza”. Minden esetben vizsgálni kell azonban, hogy önmagában a bejegyzés elegendő-e a gépkezelői jogosultsághoz, vagy valamilyen OKJ-s bizonyítvány megléte is szükséges.

„MEGÚJÍTÁSI” FELADATOK

Abban az esetben, ha a gép és a tevékenység a KHEM rendelet hatálya alá tartozik, a következőket KELL felülvizsgálni:




1. Első kérdés: van-e OKJ-s bizonyítványa? Minden esetben meg kell vizsgálni, hogy a gép kezelője rendelkezik-e OKJ-s bizonyítvánnyal: pl. targoncavezetők esetében Könnyűgépkezelő vagy Nehézgépkezelő vagy Targoncavezető OKJ-s bizonyítvánnyal. Amennyiben nem rendelkezik, mindenképpen szükséges az OKJ-s bizonyítvány megszerzése is.

Amennyiben rendelkezik ilyennel, de régi jogosítványa van, akkor új jogosítványt kell „csak” szereznie. Ebben az esetben elméleti képzésen nem, csak gyakorlati felkészítésre és gyakorlati vizsgára van szükség az új gépkezelői jogosítvány megszerzéséhez.

2. Második kérdés: régi vagy új jogosítványa van a gép kezelőjének? A kérdést igazából úgy kellene feltenni: van-e új jogosítványa, hiszen pl. a targoncák esetében, a jogosultság szempontjából nincs jelentősége 2015. december 31-e után, hogy van-e régi jogosítványa vagy nem.

Amennyiben nincs újfajta jogosítványa, vagy nem minden gép van bejegyezve, amit használ, úgy újfajta jogosítványt kell szerezni vagy újabb gépcsoportokra levizsgázní (lehet, hogy van újfajta jogosítványa is és régi is, és a két jogosítványt együtt használta: pl. elektromos villás targoncára van régi, gyalogkíséretű targoncára van új).

A lehetséges esetek, a fentiek alapján, táblázatba összeszedve:

GÉPKEZELŐK akiknek	azoknak....	vagyis...	Miért?	Megoldás
1. csak régi típusú építőgépkezelői jogosítványa van	OKJ-s képzés kell és gépkezelői jogosítvány kell	OKJ-s elméleti és gyakorlati képzés és OKJ-s vizsga + hatósági vizsga	<i>régi jogosítvány nem jogosít gépek vezetésére 2015. december 31-től és így már biztosan szükséges OKJ-s bizonyítvány is</i>	
2. csak új gépkezelői jogosítványa van	OKJ-s képzés kell	OKJ-s elméleti és gyakorlati képzés és OKJ-s vizsga	<i>OKJ-s bizonyítvány is kell</i>	
3. OKJ-s bizonyítványa + régi építőgépkezelői jogosítványa van	csak jogosítvány kell	gyakorlati képzés + hatósági vizsga	<i>régi jogosítvány nem jogosít gépek vezetésére 2015. december 31-től</i>	
4. OKJ-s bizonyítványa + új gépkezelői jogosítványa van	rendben van a papírjuk	nincs teendője	<i>munkavállalója minden feltételnek megfelel</i>	<i>Ön már korábban kapcsolatba lépett velünk! 😊</i>

AMENNYIBEN SZÜKSÉGE VAN RÁNK:

Abban az esetben, ha az előbbi táblázat alapján szüksége van a szolgáltatásainkra, akkor állunk szíves rendelkezésükre a lentebbi elérhetőségeink egyikén. Kérjük, vegyék fel a kapcsolatot velünk, ahol személyre szabott árakat és lehetőségeket kínálunk megbecsült ügyfeleink számára. Céges, nagyobb létszámú megrendelések esetén extra kedvezményeket kínálunk.

Az OKJ tanfolyamot és elméleti vizsgát bármely engedélyezett felnőttképző intézményben végezhetjük a Nemzeti Közlekedési Hatóság által előírt és bonyolított gépkezelő jogosítvány megszerzése azonban csak a Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyével rendelkezőknél lehetséges.

2014. februárban létrehoztunk egy új, kiegészítő „testvérvállalkozást”, melynek neve Bihari Regionális Oktatási Kft. Létrehozatalának célja, hogy az eddigi szolgáltatásainkat kiegészítsük hatósági jellegű képzések oktatásával és vizsgáztatásával is. Így a továbbiakban lehetőségünk van olyan képzések indítására, melyet korábban csak más képző tudott megvalósítani. (pl. GKI és ADR szaktanfolyamok, szakmai irányító tanfolyamok, gépkezelői jogosítvány megszerzésére irányuló szaktanfolyam.) Így jött létre a Régió Autósiskola, melynek engedélyszáma: KE/ST/81/A/2623/1/2014.

2015 márciusában sikeresen megfeleltünk az új jogszabályi követelményeknek, így továbbra is folytathatjuk oktatási tevékenységünket az új típusú felnőttképzési engedély birtokában.

Akinek bármivel kapcsolatban kérdése van, tanfolyam és vizsga iránt érdeklődik, keressen fel bennünket, vagy kérjen tájékoztatást telefonon vagy e-mail-ben.

ELÉRHETŐSÉGEINK:

<p>BER-OKT KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ BETÉTI TÁRSASÁG Központ: 4100. Berettyóújfalu, Kádár Vitéz utca 64/a Iroda: 4100. Berettyóújfalu, Oláh Zsigmond utca 3/B. Engedélyezési szám: E-001165/2015 Honlap: www.ber-okt.hu E-mail: info@ber-okt.hu Telefon: 06-30/ 4-400-500 és 06-30/365-9840</p> 	<p>BIHARI REGIONÁLIS OKTATÁSI KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG Székhely: 4100 Berettyóújfalu, József Attila ltp. 28. B/2. lház. fszt. 1 Iroda: 4100. Berettyóújfalu, Oláh Zsigmond utca 3/B Képzési engedélyszáma: KE/ST/81/A/2623/1/2014. Honlap: www.regioautosiskola.hu E-mail: info@regioautosiskola.hu Telefon: 06-70/ 311-5555 és 06-30/ 4-400-500</p> 
---	--